STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 35357
14 oktober 2015

Vught, Leeuwensteinplein – realiseren/instellen van een tweetal parkeervoorzieningen voor het opladen van elektrische auto's



[2015-17D]

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVW 1994, en

Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW, en

De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb.

Bevoegdheid

Overeenkomstig artikel 18 WVW 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught,

Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught het afdelingshoofd van de afdeling Ontwikkeling is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom

De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:- Leeuwensteinplein,

Gemeente Vught is beheerder van deze weg,

Gemeente Vught is eigenaar van deze weg.

Doelstelling van het verkeersbesluit

Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen worden genomen met als doel:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg,

Het beschermen van weggebruikers en passagiers,

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

Het realiseren van een gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's aan Leeuwensteinplein.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met vertegenwoordigers van de politie regio Brabant-Noord.

Door de betreffende vertegenwoordigers met de voorgestelde maatregelen is ingestemd.

Overwegende dat

Het college op 13 mei 2013 een gereserveerde parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor de gebruikers voor het opladen van een elektrische auto heeft aangewezen op het Leeuwensteinplein.



Deze laadvoorziening momenteel een enkele laadvoorziening is voor een elektrische auto.

Het gebruik van deze locatie van dusdanig aard is dat het wenselijk is een laadpaal met dubbele laad-mogelijkheid te realiseren.

Het college om die reden naast de bestaande gereserveerde parkeerplaats een tweede parkeerplaats voor het laden van een elektrische auto reserveert.

De overwegingen van het besluit van 13 mei 2013 onverminderd van kracht zijn en als zodanig hieronder zijn opgenomen.

Het college wil actief invulling geven aan de mogelijkheid tot het opladen van elektrische auto's binnen de gemeente Vught.

Duurzaamheid is een belangrijk actiepunt met een breed draagvlak binnen de gemeente Vught.

Het elektrisch rijden beter is voor het milieu dan rijden met een verbrandingsmotor.

Voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten wordt beschikt.

Het aantal autofabrikanten dat elektrische voertuigen aanbiedt is groeiende.

Te verwachten is dat het aantal elektrische voertuigen in Nederland de komende jaren zal toenemen.

De vraag naar laadmogelijkheden, anders dan de eigen laadvoorziening thuis, daarmee ook zal toenemen.

Door de elektrische laadpaal op een prominente locatie te plaatsen het gebruik van elektrische voertuigen gestimuleerd wordt.

De realisatie van een (extra) gereserveerde parkeerplaats leidt tot afname van beschikbare openbare, vrij toegankelijke parkeerplaats.

De afname van openbare parkeerplaatsen over het algemeen gevoelig kan liggen in de directe omge-ving.Het opheffen van een openbare, vrij toegankelijke parkeerplaats kan leiden tot extra parkeerdruk, maar dat het college van mening is dat het opladen van elektrische auto's in de directe omgeving van het centrumgefaciliteerd moet worden.

Vanwege toezicht/sociale veiligheid de elektrische auto tussen andere auto´s en in het zicht en bij voorkeur in de directe nabijheid van woningen/voorzieningen geparkeerd dient te worden.

Bij de realisatie van een gereserveerde parkeerplaats de veiligheid van de weg verzekerd blijft en weggebruikers ongewijzigd beschermd blijven.

De realisatie van een gereserveerde parkeerplaats niet leidt tot een afbreuk van de bruikbaarheid van de weg.

Met de doelstellingen van het verkeersbesluit het algemeen belang wordt gediend.

Er geen andere individuele belangen bekend zijn waarmee de maatregelen, genoemd in dit besluit, strijdig zijn.

Besluiten:

Overeenkomstig artikel 15 WVW 1994, en

Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,

Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:

Het realiseren/instellen van een tweetal gereserveerde parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor de gebruikers voor het opladen van een elektrische auto middels het bord E04 zoals omschreven in bijlage I bij het RVV 1990 en het onderbord met de tekst "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" aan Leeuwensteinplein zoals is weergegeven op de bij dit besluit toegevoegde tekening (kenmerk:C02369).

En voorts:

De verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op tekening C02369. Deze tekening als bijlage bij dit besluit zijn gewaarmerkt,

Overeenkomstig artikel 26 BABW dit besluit te publiceren,

Overeenkomstig artikel 6:4 Awb tegen dit besluit bezwaar kan worden aangetekend,



Overeenkomstig artikel 27 BABW dit besluit in werking treedt met ingang van de dag nadat een termijn van zes weken is verstreken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

Aldus besloten te Vught, 9 oktober 2015

Namens burgemeester en wethouders van Vught,

Het afdelingshoofd van de afdeling Ontwikkeling,

G.T. Niemeijer

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch